

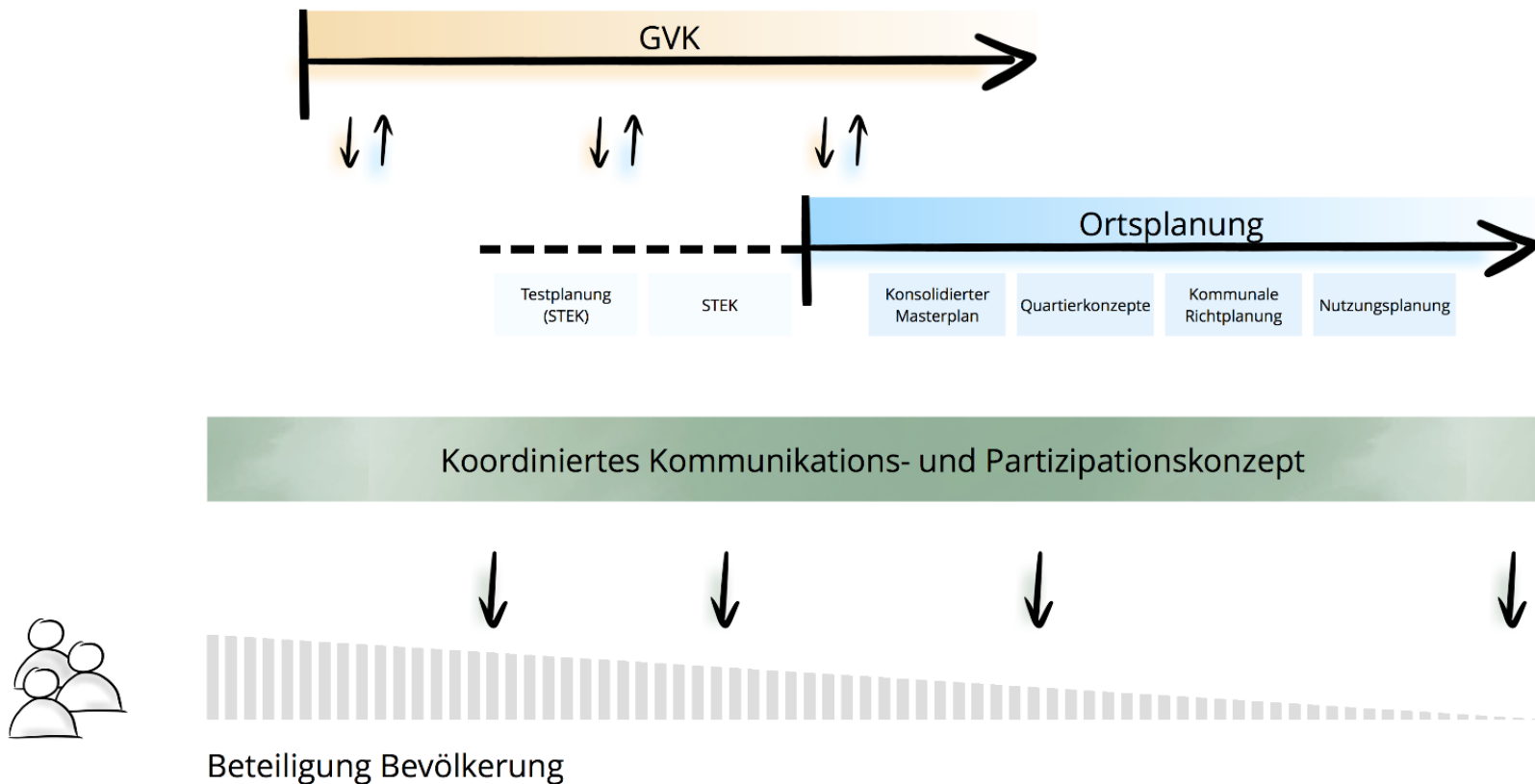


# **Zukunft Rapperswil-Jona Ortsplanungsrevision (OPR) und Gesamtverkehrskonzept (GVK)**

Workshop Stadtforum, 25. August 2021



# Siedlung und Verkehr





## Ziele Workshops Stadtforum

- ✓ Vision und Ziele Gesamtverkehrskonzept spiegeln
- ✓ Sachliche und fundierte Auseinandersetzung mit Zukunft Rapperswil-Jona ermöglichen
- ✓ Stand und Prozess der Planungen Gesamtverkehrskonzept und Stadttunnel sowie Ortsplanungsrevision kennen
- ✓ Einschätzungen und Rückmeldungen zum Zustand mit Stadttunnel inkl. flankierenden Massnahmen und zu weiteren verkehrlichen Massnahmen geben
- ✓ Inputs für die Testplanung Ortsplanungsrevision geben



## Workshop-Inhalte

### Fokus 1. Workshop (heute)

- Überblick ganzer Prozess sowie Stand GVK und OPR
- Erste Hinweise für die Testplanung OPR aufnehmen
- Präsentation und Diskussion Ziele und Strategien GVK mit Stadttunnel und Flankierenden Massnahmen

### Fokus 2. Workshop (27. Oktober 2021)

- Beantwortung von allenfalls offenen Fragen aus dem WS1
- Vertiefte Informationen zu GVK und Testplanung
- Abholen von Einschätzungen zu den weiteren GVK-Massnahmen (u.a. Zentrum Jona)



## GVK und flankierende Massnahmen

- Der realisierte Stadttunnel (Bestvariante Mitte) bildet eine Grundannahme für das GVK mit Horizont 2040.
- Mit flankierenden Massnahmen sollen die positiven Auswirkungen verstärkt werden. Ihnen kommt daher eine zentrale Bedeutung zu, sie müssen abgestimmt sein mit der Stadtentwicklung.
- Die flankierenden Massnahmen sind vor allem durch die Stadt Rapperswil-Jona zu entwickeln.
- Das GVK gibt dazu den Rahmen:
  - Wohin wollen wir bzgl. Mobilität und Verkehr?
  - Mit welchen Strategien kommen wir dorthin?
  - Welche Massnahmen sind dafür notwendig?
  - Welche Abhängigkeiten gibt es dazwischen?

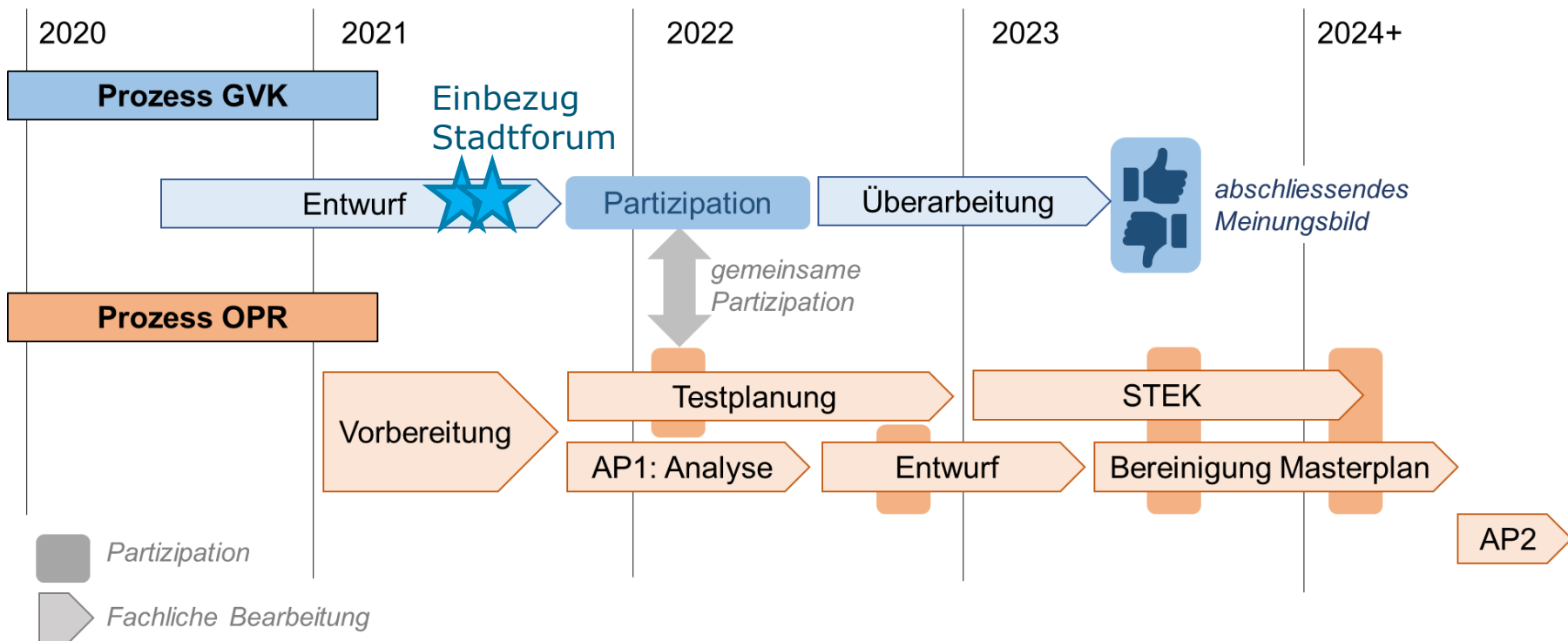
## Abstimmung mit anderen Planungen

- Wir starten nicht auf einem «leeren Papier»
- Kommunale Ebene:
  - Ortsplanungsrevision
  - Strategie Mobilität Zukunft
  - Fuss- und Velokonzept
  - GVO 2003
  - Laufende Projekte, etc.
- Auf regionaler und kantonaler Ebene:
  - Richtplanung
  - Kantonale Gesamtverkehrsstrategie
  - Agglomerationsprogramm etc.



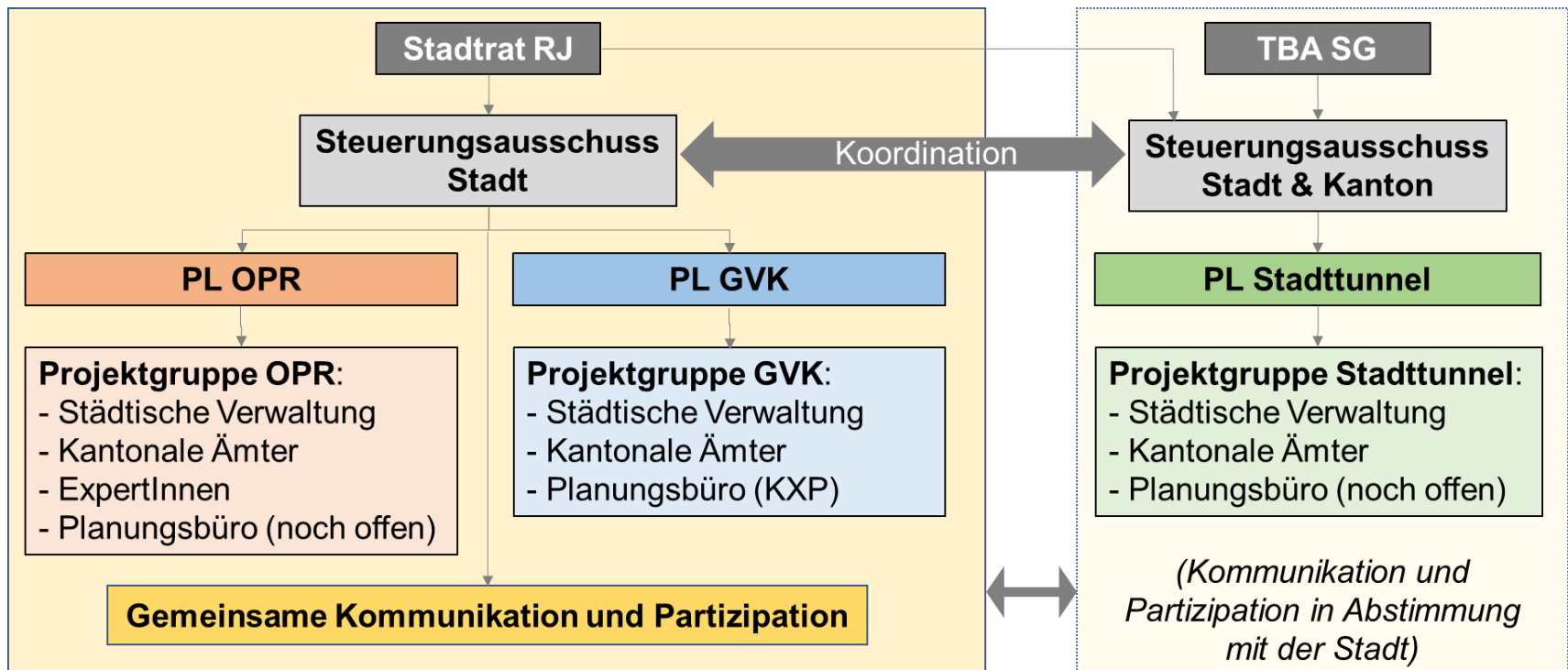


# Prozess GVK und OPR



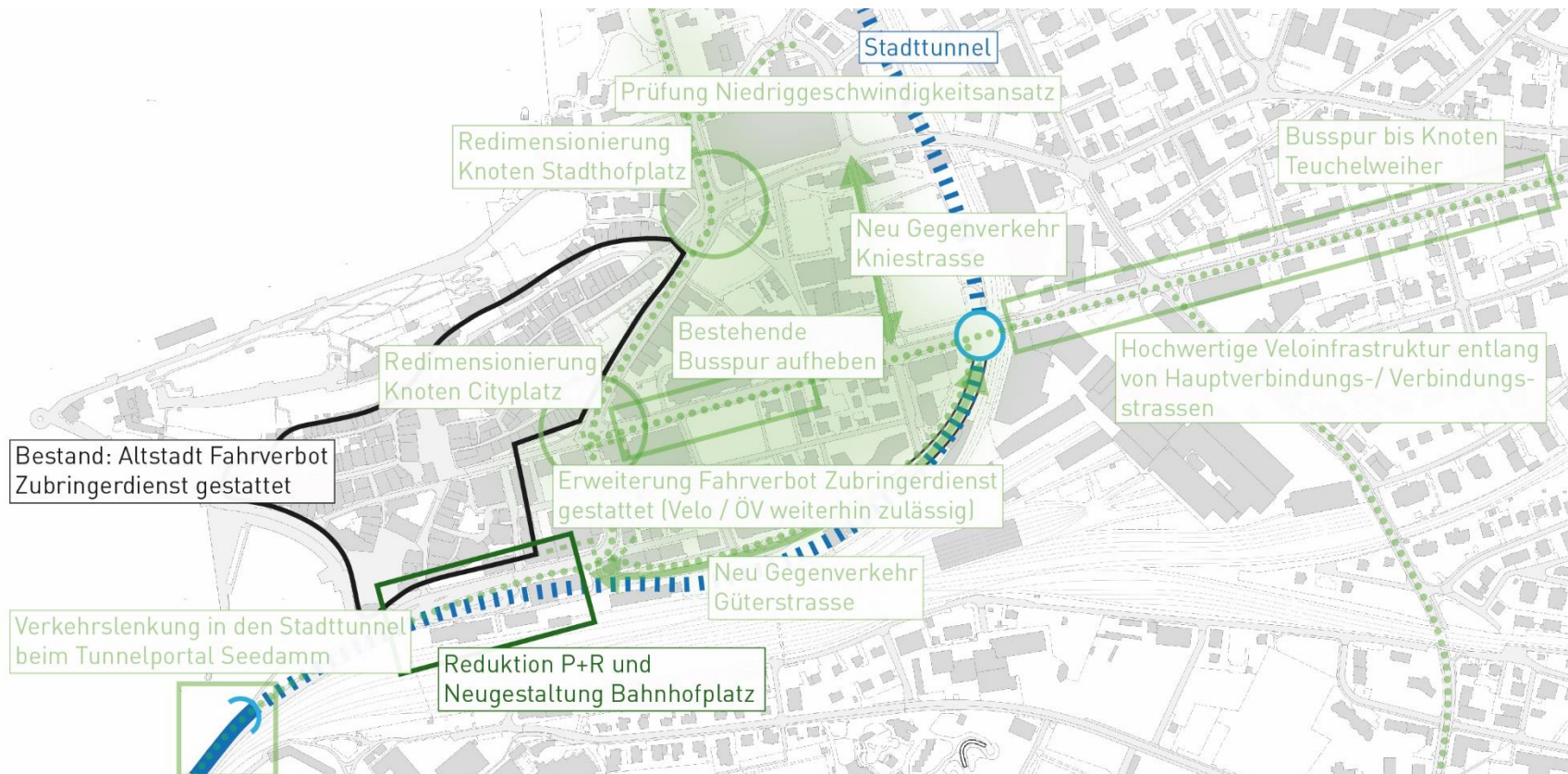


# Organisation GVK und OPR

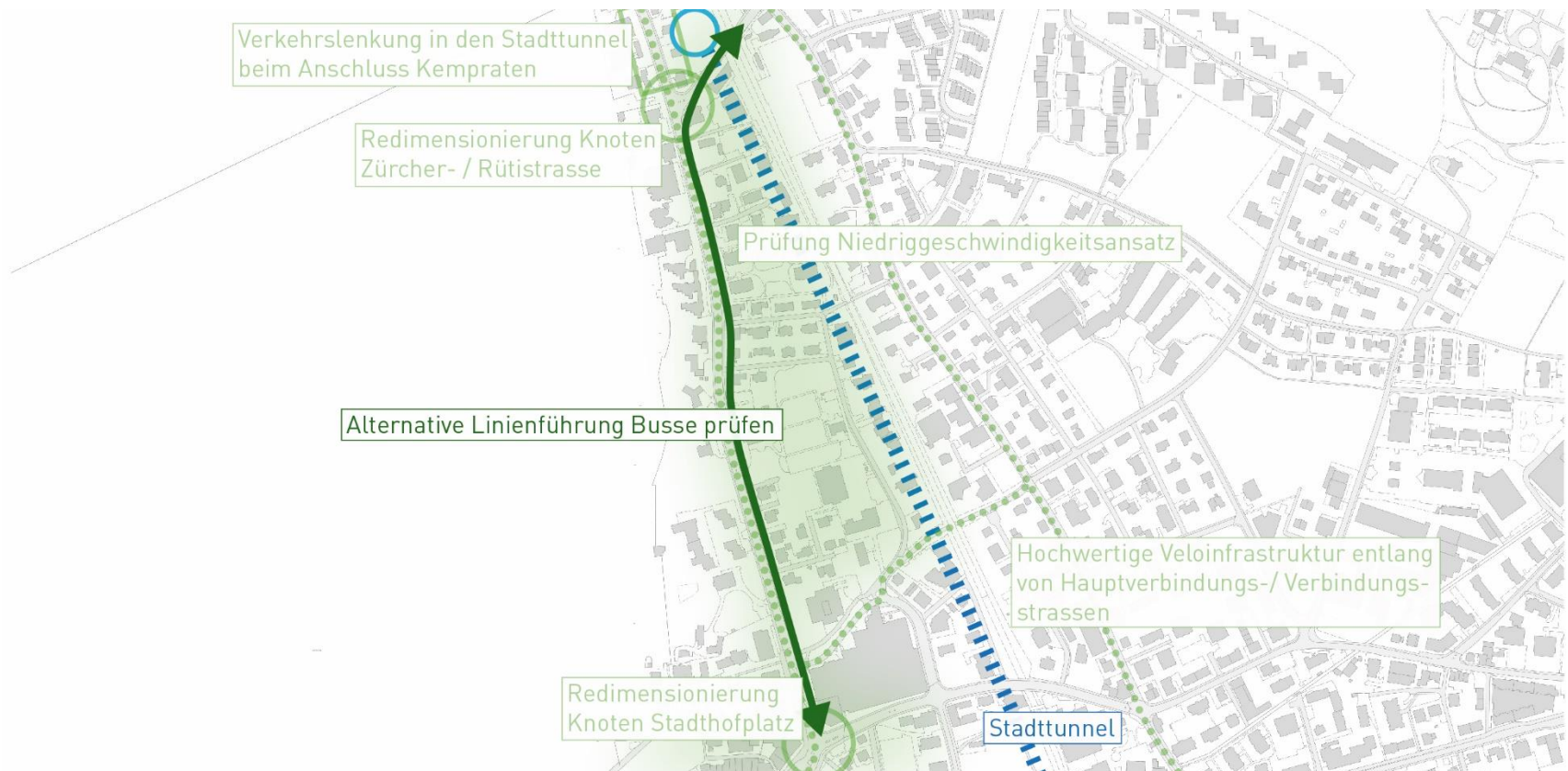




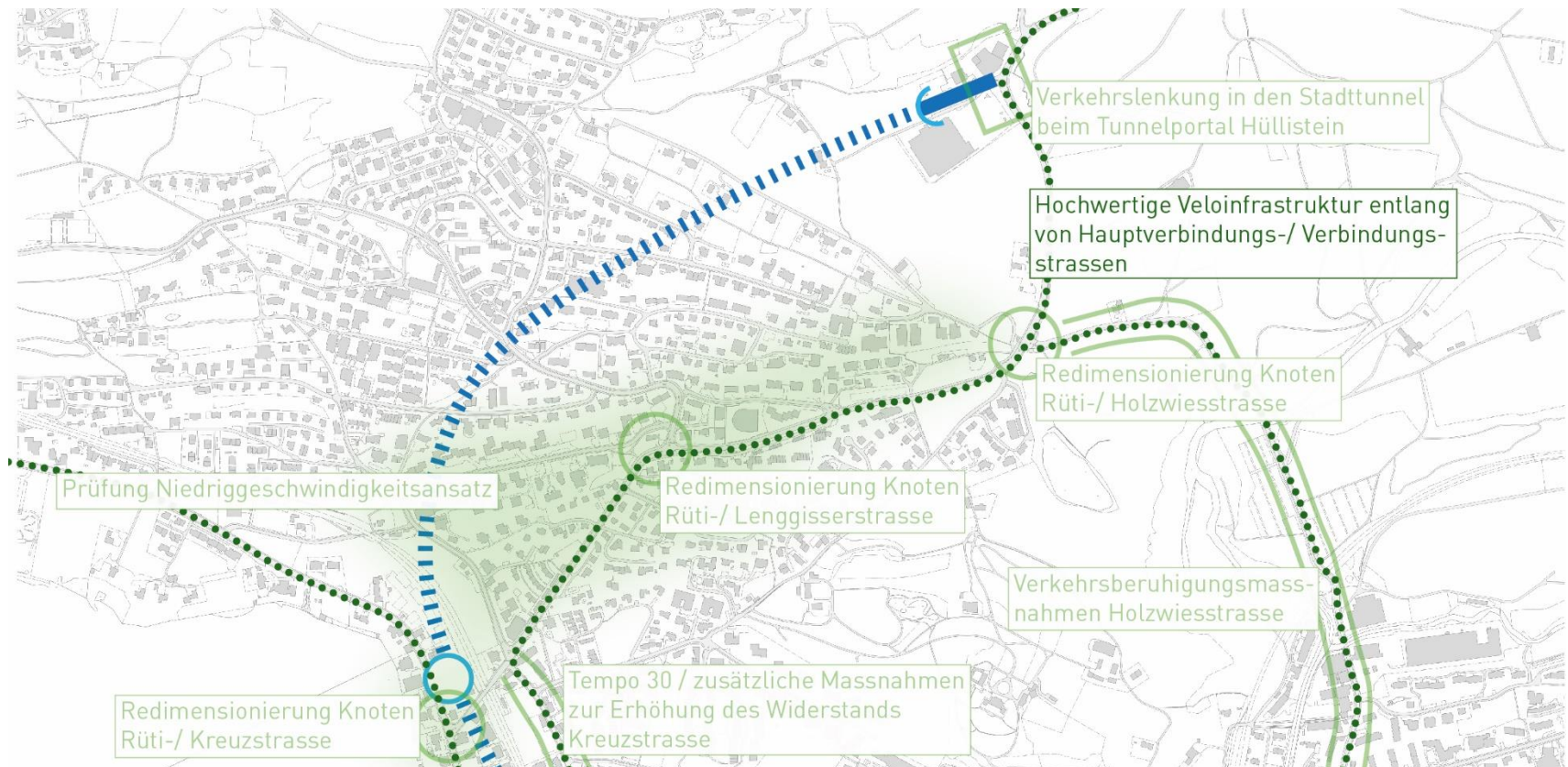
# Flankierende Massnahmen Stadttunnel FlaMa 1 – Zentrum Rapperswil



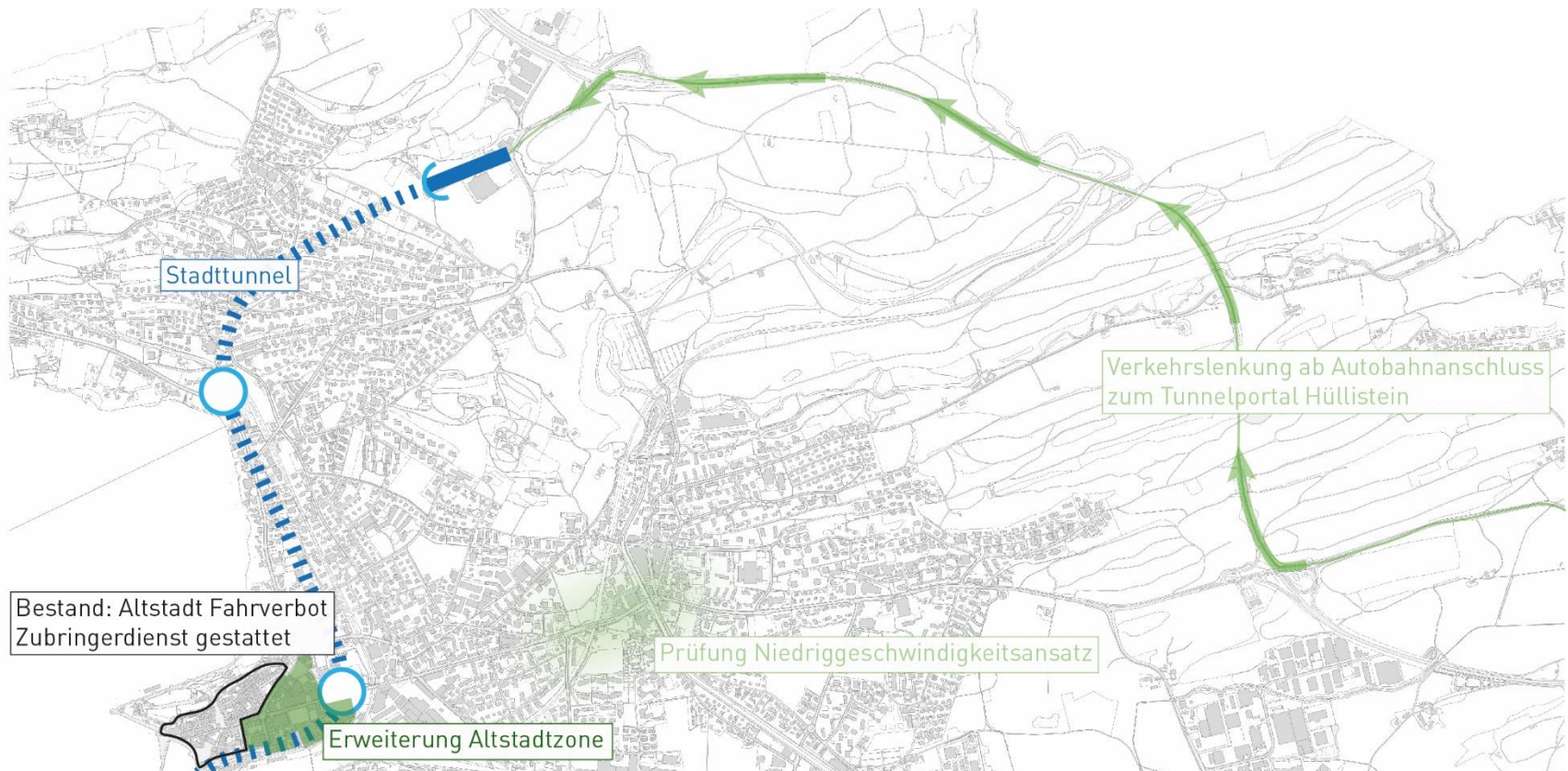
# Flankierende Massnahmen Stadttunnel FlaMa 2 – Zürcherstrasse



# Flankierende Massnahmen Stadttunnel FlaMa 3 – Rüti-/Holzwiesstrasse



# Flankierende Massnahmen Stadttunnel FlaMa 4 – Übergeordnete Verkehrslenkung



# Flankierende Massnahmen Stadttunnel FlaMa 4 – Übergeordnete Verkehrslenkung

