

Nein am 17.11.2019

Blancocheque für mehr Strassenraum

und möglicherweise irgendwann mal etwas mehr Bus oder ein paar Bäumchen

CH



Zweiundachtzigmillionenfünfhundert-
einundfünfzigtausend
Stadtrat von Rapperswil-Jona

Projekt Stadtraum
Neue Jonastrasse - St. Gallerstrasse
die Grundsatzabstimmung für schöne Skizzen,
nix Konkretes und viel Geld

CHF 82'551'000
Montant/Betrag/Importo/Ambunt
Währung

nach belieben
St. Nimmerleinstag
Date/Datum/Data

Steuerzahler von
Rapperswil-Jona
Signature/Unterschrift/Firma



048289047N31P62118970000032000071902<

Laisser cette partie en blanc
Bitte dieses Feld nicht beschriften
Lasciar libera questa casella
Leave this

Rapperswil-Jona, im Oktober 2019

Geschätzte Bürgerinnen und Bürger von Rapperswil-Jona

Wer steht nicht GRUNDSÄTZLICH der Verbesserung des Verkehrsflusses und insbesondere dem ÖV und Langsamverkehr positiv gegenüber? Und „Stadtraum aufwerten“, wer kann da schon dagegen sein?

In der aktuellen Vorlage verspricht der Stadtrat uns genau das und zeigt schöne Bilder, grüne Gedanken und grosse Ideen. Konkrete Vorhaben, zeitliche Vorgaben oder sonst irgendetwas Greifbares: Fehlanzeige!

Aber kosten tut's 82'551'000 Franken +/- 30% inkl. MWST.

Das Einholen von grundsätzlichen Meinungen ist sehr begrüssenswert und hilft, in die richtige Richtung zu planen und so Zeit und Kosten zu sparen. Aber damit darf kein Budget für „grundsätzliches“ Handeln verbunden werden. Die Absicht von Stadt und Kanton, sich fast 100 Mio. Franken zum Bau von Strassenraum nach Belieben bewilligen zu lassen, ist ein staatspolitisch äusserst bedenkliches Vorgehen - und ist darum

GRUNDSÄTZLICH abzulehnen.

Bitte beachten Sie: Die Stadt und der Kanton geben nahezu eine Viertelmillion Franken (fast 250'000 oder nicht ganz 15 Franken pro Stimmbürger!) für Abstimmungspropaganda aus. Lesen Sie die Studie im Original auf der Webpage der Stadt oder der IGMRJ. Der 70-seitige Bericht "Stadtraum Neue Jonastrasse-St. Gallerstrasse Detaildokumentation" endet mit dem Kapitel 8: „Weiteres Vorgehen“ - sehr entlarvend!

Sachliche Fragen und kritische Anmerkungen zum „Projekt“ und weitere Infos finden Sie auf unserer Homepage.

Ihre IG Mobilität Rapperswil-Jona
Homepage: www.igmj.ch

Die Strassenbauarbeiten...
Maßnahmen
Aufgrund der Querschnittsbereitungen...
Beleuchtung
Aufgabe der Überschneidungsbereitungen...
Anließergrundstücke
Die Querschnittsbereitungen der St. Gallerstrasse...
Die Auswirkngen werden in mehreren...
Stärke abschwächen...
Anließergrundstücke...
Grundstückszulassungen...
Bebauungen zu überprüfen...
Erste grundsätzliche Abklärung...
Eine abschließende Abklärung...

8.3 Verkehrskonzept
Es ist eine weitere Vertiefung...
Verkehrsentlastung Rapperswil-Jona
Gegenwärtig...
Schönriedenstrasse...
8.4 Strassenprojekte
Gestaltung / Bauplanung
Folgende...
werden (Lsg...)

Ohne Realisierung...
Die Stadt Rapperswil-Jona...
Die Realisierung...
Infolge der Busspur...
West ist daher mit...
sierung zu rechnen.

8.2 Koordination
Einklärunge- und Abstimmungsprozesse
Die für...
1. Abschnitt: St. Gallerstrasse...
2. Abschnitt: Neue Jonastrasse...
3. Abschnitt: Neue Jonastrasse...
Die für...
1.90 m
Anpassung 4,25 m
Kanton St. Gallen und der