

Verkehrsentlastung Rapperswil-Jona

Zusammenfassung Genehmigungsprojekt und Machbarkeitsstudie 6.5.2010/DOW

Etappe 1: Seedamm - Zürcherstrasse

Thema	Beschrieb
Unterlagen	techn. Bericht, Nutzungsvereinbarung, elektromech. Einrichtungen, Pläne, UVB, Bauvorgang, Landerwerb, Ansichten Portale usw.
Beschrieb Tunnel	<ul style="list-style-type: none"> . Länge total 1531m davon Tunnel Bahnhof 817 m, Tunnel alte Jonastr. 315 m . Beginn Baustelle bei Fussgängerunterführung Damm, Beginn Rampe etwa bei „Tafel SCRJ“; Tunnel etwa dem Strassenlauf folgend „durch die Post“ und dem Meilemer-Gleis entlang bis neue Jonastrasse; dort Anschluss an diese; Strecke offen weiter bis Ende Tüchi, bei Kinderspielplatz Beginn Tunnel bis BWZ, Auftauchen in Zürcherstrasse . Tunnelboden unterkant auf ca. -10 m . Lüftungsanlagen
Beschrieb Strasse im Tunnel	<ul style="list-style-type: none"> . je eine Fahrbahn pro Richtung; ca. alle 150 m SOS-Nischen; 1 Ausstellbucht, Fluchtwege . Tempo: <i>Ausbau</i> Tunnel Bahnhof auf 60 km/h, Tunnel alte Jonastr. 40 km/h
Beschrieb Strassenraum oberirdisch	<ul style="list-style-type: none"> . Seedammwiesli von Strassen überbaut . neue Hafenummauer . Fussgängersteg an diesen angehängt; Velos auf der Mauerkrone . Strasse verschwindet etwa bei „Clownfigur“ . Anbindung PH See wie bisher . Beginn Rampen Lüssiwies etwa bei „Blumen Cesario“ . Ende Rampen Tüchi etwa bei Kletterturm Kinderspielplatz
Baugrund	<ul style="list-style-type: none"> . Damm-Kurve bei Lüssiwies: sehr heikel; ca. 900m lang ist Fels auf -30m bis -50m, Boden vorwiegend tonig-siltig, sehr wässrig; grundbruchgefährdet . Lüssiwies – Zürcherstrasse: bei Lüssiwies Felsspitze auf -7m, dann fällt Fels wieder ab auf -30m; erst bei Bachstrasse kommt Fels wieder hoch auf -5m und fällt dann wieder tief ab (bei -44m noch nicht vorhanden). Boden vorwiegend siltig-tonig, grundbruchgefährdet
weitere Erschwernisse	<ul style="list-style-type: none"> . Bebauungen sehr nahe . Grundwasserspiegel hoch . grosses Verkehrsgeschehen
Bauweise	<ul style="list-style-type: none"> . Tunnel Bahnhof: Deckelbauweise, Schlitzwände bis -30m . Tunnel alte Jonstr. weitgehend offene Baugrube mit Spundwänden . Deponie für das Aushubmaterial (feinsandig, wässrig) heikel zu finden; Abtransport per Bahn nur sinnvoll wenn Deponie > 30 km entfernt . Abbrüche: Post, Güterschuppen, Baracken + Gebäude SBB, 2 Wohnhäuser
Verkehr während Bau	
Bauzeit	4,5 Jahre
Kosten	376 Mio (inkl. MWSt)
Installationsplätze	Güterschuppen und PP dort Tüchi

Etappe 3: Zürcherstrasse - Kempraten

Thema	Beschrieb
Unterlagen	tech. Bericht, geol. Berichte, Werkleitungen, Pläne, Verkehrsführung während Bauphasen
Beschrieb Tunnel	. Länge 1020 m . angehängt an Tunnel alte Jonastr., ohne Anschluss bei Stadthofplatz . endet an Anschlussbauwerk Etappe „Kempraten-Hüllistein“ . unter Stadthofplatz in leichter Rechtskurve unter BWZ durch (?) . Verlauf der Zürcherstrasse folgend bis ca. Villa Centum Prata . dort ansteigend unter SBB-Damm hindurch und auftauchend in Walderwiese . Tunnelboden unterkant ca. -11/12m . Lüftungsanlagen . Fluchtwege und SOS-Buchten
Beschrieb Strasse im Tunnel	. je eine Fahrbahn pro Richtung; . Tempo: <i>Ausbau</i> auf 60 km/h
Beschrieb Strassenraum oberirdisch	. könnte nach Bauvollendung gleich aussehen wie heute
Baugrund	. von Genehmigungsprojekt „Tunnel Burgerau“ übernommen und angepasst; Detailerhebung neu zu machen . Untergrund vorwiegend kiesig bis sandig-kiesig bis auf ca. -20m
weitere Erschwernisse	. Tunnel praktisch vollständig im Grundwasser > spez. Massnahmen erforderlich
Bauweise	. Deckelbauweise im Schutz wasserdichter Pfahlwände . halbseitiges Vorgehen: halbe Strassenbreite = Baustelle, andere Hälfte = fahrbahn . Abbrüche: Tankstelle, „Rössli“, ehem. Garage Helbling, Regenklärbecken Rütistrasse . SBB-Brücke: Abbruch und Neubau
Besonderes	. Studie geht davon aus, das bei Baubeginn Tunnel Zürcherstrasse der Tunnel alte Jonastrasse UND Rampe Zürcherstrasse in Betrieb sind! . Verlegung Kanal K = aufwändig
Verkehr während Bau	. auf Zürcherstr. nordwärts . auf Kreuzstrasse südwärts
Bauzeit	?
Kosten	188 Mio, Schätzung +/- 30%, ohne Landerwerb
Installationsplätze	?

Fragen:

- . Rampe Zürcherstrasse „in Betrieb“: das bedeutet was? Rampe IN Zürcherstrasse oder doch Abbruch BWZ?
- . Tunnelführung nicht enger möglich, ohne Tangierung BWZ?
- . Bauzeit?
- . Installationsplätze?